

# 国际贸易与投资要闻

2019 年第 192 期（总第 1445 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 10 月 11 日

---

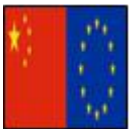
## 目录

韩日将就出口管制进行首次双边协商.....	1
欧盟发布 5G 风险评估报告，矛头暗指华为.....	1
欧盟或以污染为由征进口税.....	2
莫斯科地铁新隧道将借助中国设备建造.....	3



## 韩日将就出口管制进行首次双边协商

10月10日，据韩国国际广播电台（KBS）报道，韩日两国将就韩国针对日本限制出口，向世贸组织提起诉讼问题，进行首次双边协商。据报道，韩国产业通商资源部表示，当地时间11日，将在瑞士日内瓦与日方进行双边协商。韩方首席代表为产业部局长级官员、新通商秩序协力官丁海官，日方也将派遣局长级官员与会。韩国政府上月11日就日本限制对韩出口3项半导体材料向世贸组织提起诉讼。在向世贸组织提起诉讼后，首个程序是在30天内由争端当事国进行协商解决，若在协商开始的60天内未能达成协议，韩国可要求成立相当于一审人员的专家组。据悉，韩国政府在向日本发送的双边协商邀请书中指出，日本限制对韩出口违反了《关税及贸易总协定》中有关“禁止差别待遇和数量限制”的规定。（中国新闻网/10月10日）



## 欧盟发布5G风险评估报告，矛头暗指华为

10月9日，欧盟发布了第5代（5G）移动通信系统风险评估报告，警告称“非欧盟国家和背后由国

家支持的行为体”通过 5G 网络发动攻击等是“最严重、可能性最高的”威胁。报告虽未点名，但矛头暗指中国通信设备巨头华为技术公司。为规避违法收集信息、安插可供黑客入侵的“后门”等风险，报告建议避免严重依赖特定企业。关于 5G，美国特朗普政府出于安全保障方面的理由要求各国将华为排除在外，欧盟则让成员国自行判断是否采用。英国政府已允许华为参与，德国也不打算排除华为。另一方面，欧盟已表明将加强安全审查，并由欧盟委员会与成员国共享风险信息，此次的报告也是其中一环。（日本共同社/10 月 10 日）



## 欧盟或以污染为由征进口税

近日，有望就任新一届欧洲联盟委员会委员的弗兰斯·蒂默曼斯表示，欧盟很快将着手对产生污染的进口商品征税，在实现“碳中和”过程中保护欧盟企业。如果 11 月 1 日蒂默曼斯得以就任，将分管气候事务。他在欧洲议会确认听证会上称，应该考虑以征收碳关税等手段为欧盟商品创造公平竞争环境。就征税可行性，蒂默曼斯认为这一举措不违反世界贸易组织规则，但欧洲议会应先作调查。欧盟一些能源密集

型企业均表态支持征收碳关税、保护企业。路透社报道，欧盟致力于 2050 年实现“碳中和”，即净碳排放量为零。与欧盟相比，一些国家碳排放限制相对宽松，商品价格更低，碳关税因而可以成为在竞争中保护欧盟企业的一种手段。（新浪财经/10 月 10 日）



## 莫斯科地铁新隧道将借助中国设备建造

10 月 9 日，莫斯科副市长马拉特·胡斯努林称，莫斯科地铁大环线建设所用的 2 个 10 米长盾构机将于 11 月从中国运抵。大环线将是俄罗斯乃至世界地铁建设史上最大的项目，新环线的长度约为 70 公里，将含 31 个站点。正如莫斯科城市规划政策和建设综合体网站上所述，名为“胜利”的盾构机将在大环线西南段使用。据介绍，“胜利”盾构机是由“中国铁建”（CRCC）工作人员根据莫斯科的水文地质条件设计的，将成为在莫斯科使用的第三台 10 米盾构机以及第一台中国产盾构机。此前莫斯科只使用德国海瑞克（Herrenknecht）公司的盾构机。（俄罗斯卫星通讯社/10 月 9 日）

