

国际贸易与投资要闻

2018 年第 204 期（总第 1207 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 10 月 26 日

目录

中日两国政府拟达成 50 项第三国合作协议.....	1
新加坡欲成为“一带一路”基建项目中间商.....	1
中澳铁矿再陷纠纷，项目不确定性逐年增加.....	2
菲律宾政府将进一步推动基础设施项目建设.....	3
日本企业积极搭乘中国“一带一路”快车.....	4



中日两国政府拟达成 50 项第三国合作协议

中日两国领导人将于 10 月 26 日在北京举行会谈，双方将就约 50 项在第三国的基础设施合作项目达成协议。中日民营企业最早将于年内在泰国启动智慧城市的开发。日本被认为希望借此间接显示出对中国“一带一路”倡议的合作姿态。关于具体达成协议的项目，核心是泰国春武里府（Chon Buri）的城市开发。日本 JFE 工程公司等参加的横滨市相关企业团体“YUSA”与中国的建筑企业 JSCC 将展开合作。还将与泰国最大工业园区开发和运营企业安美德（Amata Corporation）签署三方合作备忘录。YUSA 提供城市建设的经验和环保技术。JSCC 在低成本建筑方面具有优势。此前，中日展开竞争，相互争夺项目，日本企业在成本竞争方面遭遇失败的情况突出。日本政府认为如果中日两国企业发挥彼此的优势，可以扩大订单。（环球网/10 月 25 日）



新加坡欲成为“一带一路”基建项目中间商

10 月 23 日，新加坡国际企业发展局和金融管理局宣布成立“亚洲基础设施发展局（Infrastructure Asia）”，作为提供支援的核心机构，意在确立作为中国“一带一路”倡议相关合同的承接中间商地

位。机构将开始为亚洲新兴市场国家的基础设施项目的规划和融资提供支援，还将介绍民间银行和法律专家，在事前验证计划的妥当性，以避免完工后无法偿还周边国家的贷款。财政部长王瑞杰面对印度尼西亚、泰国和文莱的主管部长们强调，大多数国家都不具备单独满足巨大基础设施需求的能力。新加坡希望为亚洲基础设施的发展做出贡献，目前被新加坡定为支援对象的是亚洲各国的公路、港口、机场、铁路和发电站等大型基础设施开发项目。据悉，新加坡将介绍国内外的大型银行、保险公司和投资基金，使之顺利筹集资金，并将与世界银行、亚洲开发银行（ADB）和亚洲基础设施投资银行（AIIB）展开合作。（联合早报/10月25日）



中澳铁矿再陷纠纷，项目不确定性逐年增加

近日，中信泰富及其澳洲子公司 Sino Iron 和 Korean Steel 在澳洲联邦法院对澳洲亿万富翁克莱夫·帕尔默及其私营公司 Mineralogy 提起诉讼，指控帕尔默拒绝与中信合作，使双方合作的中澳铁矿（Sino Iron）项目无法获得更多土地。中信泰富表示，Sino Iron 项目需要进一步扩大项目区域以持续开展采矿和加工业务，根据西澳州法律，申请必须

由申请人和 Mineralogy 共同提交。中信泰富一直在寻求 Mineralogy 的帮助，以获得政府批准，将更多的土地用于废物储存设施。但 Mineralogy 公司一直拒绝配合中信向州政府提交申请，可能导致中信遭受财务损失，并迫使 Sino Iron 项目暂停。2006 年到 2008 年间，中信泰富从帕尔默手中全资购得西澳 Sino-Iron 和 Balmoral Iron 两个分别拥有 10 亿吨磁铁矿开采权的公司，是中国企业迄今为止在海外矿产资源领域最大的投资项目。但近年来，中信泰富与帕尔默官司不断，使上述项目的不确定性逐年增加。（悉尼晨锋报/10 月 25 日）



菲律宾政府将进一步推动基础设施项目建设

菲律宾财长多明计斯在最近世界银行年度会议期间表示，尽管由于中美贸易战、美国货币政策和全球油价大幅上涨的影响，目前菲律宾国内经济正在应对外部各方面的挑战，但政府没有停止雄心勃勃的“大建特建”计划。而且目前“做得很好”。他解释称目前正在储备资产，一旦政府需要资金时，就可以获得供给。在“大建特建”项目中，政府计划推出 75 个项目，其中约一半的目标计划在杜特尔特总统任期内完成，在硬性和现代基础设施上投资

超过 8 万亿比索，到 2022 年迎来“基础设施的黄金时代”。多明计斯举例称，新保和国际机场的建设于 2015 年开始实施，原定于 2021 年完工，当前政府加快了建设进度，预计机场 2018 年年底之前就能正式完工。（商务部网站/10 月 25 日）



日本企业积极搭乘中国“一带一路”快车

中国的“一带一路”倡议旨在改善区域合作和促进区域互联互通。现在，日本物流公司也开始尝试通过“中欧班列”运输货物，以便更快捷地从日本向欧洲运输货物。据悉，中国最大的综合物流服务商中外运（Sinotrans）和日本物流业的大公司日新（Nissin Corp）于 2018 年夏季开始合作，共同开展一项从远东到西欧途经中国和中亚的海铁联运试验。以往，从远东到西欧的运输方式只有海上和航空运输，而本次试运的目的是在两个地区之间建立海铁联运。通过海铁联运，日本第二大港口横滨港的货物只需要 28 天就能到达德国汉堡，比海上运输快了一周时间。日新公司的销售总经理尾关真由表示，“一带一路”为日本和韩国的大型航运商提供了第三种选择。大公司都认为日本的这条路线对其业务的可持续发展十分重要。（中国日报网/10

月 24 日)