
国际贸易与投资要闻

2018 年第 178 期 (总第 1181 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 9 月 14 日

目录

美国主动邀请中方进行新一轮贸易谈判	1
缅甸盼与中国开展多领域合作	1
美国多家贸易团体致函美政府反对对华征税	2
中企将建欧洲最大路基风电场	3
中国企业深度参与俄亚马尔项目	4



美国主动邀请中方进行新一轮贸易谈判

9月13日，据消息人士称，美国财政部长姆努钦已向中方团队发出邀请，希望中方派出部级代表团在特朗普对华加征新一轮关税前与美方进行贸易谈判，地点将在北京或者华盛顿，时间是“未来几周”。消息人士表示，向中国发出谈判邀请说明，特朗普政府中一部分人还是希望在对华征收关税前尽一切努力，争取中国能满足美方需求。美方此次“求谈”正值美方尚未开始对价值2000亿美元中国输美商品征收关税之际。中方已多次强调，在中美经贸问题的立场坚定、明确，没有改变。美方的施压和讹诈不会起作用。（华尔街日报/9月13日）



缅甸盼与中国开展多领域合作

9月12日，第15届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。缅甸第一副总统吴敏瑞接受采访时表示，缅甸希望与中国加强农业、交通、电力、创新科技等多领域合作，共同实现双赢。吴敏瑞表示，与中国相比，缅甸在基础设施方面还有很大提升空间。譬如电力产业方面，中国具备很好的电力生产能力，而缅甸的电力生产还非常短缺；交通建设方面，缅甸有不少铁路比较

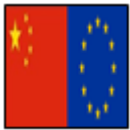
陈旧。中国提出的“一带一路”倡议中，交通互联互通是重要内容，这对于改善缅甸交通基础设施建设、推进当地社会经济发展具有重要意义，缅甸将积极参与其中。此外吴敏瑞还称，缅甸是农业国家，约有七成人口是农民，缺乏农业投资，中国在农业投资方面资源充足，缅甸诚挚地邀请中国现代农业企业来缅投资。（新华社/9月13日）



美国多家贸易团体致函美政府反对对华征税

近日，超过 150 个美国贸易团体联名致信美国贸易代表莱特希泽，反对对华 2000 亿美元商品加征关税。这 150 家贸易团体代表了美国制造商、农民、农业企业、零售商、科技公司、天然气和石油公司、进口商、出口商和其他供应链的利益相关者。信函指出，继续升级与中国针锋相对的关税战只会扩大对美国经济利益的伤害，包括农民、家庭、企业和工人。单方面对数千亿美元的商品征收关税会招致中方报复，也不会促成有意义的谈判或让步。此外，广泛的关税会带来一系列不利后果：直接损害美国公司、农民、小企业和消费者的利益，对美国制造商造成了不成比例的损害；严重导致供应链中断；引发中国对美国出口产品的广泛报复。信函最后指

出，美中之间日益恶化的贸易关系给成员企业带来极大的不确定性和不安，对各类企业试图规划新投资、扩大招聘范围、加大研发力度、推出新产品等来说都是一种威胁。（驻美国经商参处/9月12日）



中企将建欧洲最大路基风电场

近日，中国电力建设集团有限公司（以下简称中国电建）与挪威 NBT 公司正式签订了乌克兰西瓦什 250 兆瓦风电项目 EPC 合同，合同金额 2.92 亿欧元。该项目建成后将成为欧洲最大的路基风电场。西瓦什 250 兆瓦风电专案由挪威 NBT 公司投资，欧洲复兴开发银行牵头融资，中国电建与福建公司组成联营体共同作为 EPC 承包商。该项目位于乌克兰南部赫尔松地区锡瓦什湖畔，装机容量 250 兆瓦，采用 64 台 Nordex 3.9 兆瓦风机，适用欧盟标准。预计于 2018 年 10 月 10 日实现融资关闭，正式开工，2019 年 12 月 31 日完工。乌克兰总统波罗申科表示，随着项目的实施，将给乌克兰创造许多新的就业机会，而这一电力项目的建成也将满足赫尔松地区三分之一以上的电力需求，极大改善当地用电情况，带动地区经济发展。（凤凰国际/9月13日）



中国企业深度参与俄亚马尔项目

俄罗斯亚马尔半岛天然气项目，是中国提出“一带一路”倡议后，在俄罗斯实施的首个特大型能源合作项目，也是目前全球在北极地区规模最大的液化天然气工程，被誉为“北极圈上的能源明珠”。亚马尔三条生产线年产量 550 万吨 LNG，其中第一条生产线已于 2017 年 12 月投产。亚马尔项目一度因为卢布贬值出现资金问题，在中俄等共同努力下通过融资起死回生，“中国制造”成功打进亚马尔项目，中国企业承揽全部模块建造的 85%，30 多艘运输船中 7 艘船的建造、15 艘液化天然气运输船中 14 艘船的经营等，亚马尔项目已成为“冰上丝路”的重要支点。据估计，新航线今年内能为亚马尔节省 4600 万美元运输成本，2023 年时一年可节约两亿美元。（参考消息网/9 月 13 日）