

国际贸易与投资要闻

2018 年第 150 期（总第 1153 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 8 月 7 日

目录

俄开始对部分美国商品加征 25%至 40%关税	1
印度对美报复性关税“缓期执行”	1
中企承建“印尼高速公路历史上首条隧道”贯通	2
铝行业有望成中企投资泰国热点	3
乌克兰和以色列完成自贸协定法律审核	4
尼日利亚呼吁贸易伙伴增加对尼投资	4



俄开始对部分美国商品加征 25%至 40%关税

根据俄罗斯总理梅德韦杰夫此前签署的命令，自 8 月 5 日零时起俄罗斯正式对从美国进口的部分商品加征 25%至 40%的关税，作为对美加征钢铝关税的反制措施。该项命令指出，根据世界贸易组织相关规定，俄罗斯有权对美国加征钢铝关税采取应对措施，因此决定对从美国进口的筑路机械、石油天然气设施、金属加工和凿岩设备、光纤产品等加征 25%至 40%的关税。据悉，俄罗斯平均每年从美国进口上述商品的价值约为 31.6 亿美元。俄经济发展部长奥列什金此前表示，美国加征钢铝关税将使俄方损失约 5.376 亿美元。（新华社/8 月 6 日）



印度对美报复性关税“缓期执行”

8 月 4 日，印度商务部发言人穆克吉表示，政府将暂缓原定于 8 月 4 日启动的对来自美国进口产品加征最高 60%的报复性关税措施，称此举是为了给两国主管部门足够时间来解决贸易争端。印度商务部已向该国税务部建议，将报复性关税生效时间延长 45 天至 9 月 18 日。在对美贸易反制措施即将激活之际，印度政府突然选择临阵退却，并非事前全无征兆。首先，美国商务部长罗斯近日表示，美方

同意将印度列入《战略贸易许可例外规定》认定的第一层级，即“最受信任”国家。其次，印美“2+2”外长防长会晤即将于9月6日在新德里举行。分析普遍认为，两国有望达成具有战略引领性的双边合作协议。一直以来，印美在医疗设备、乳制品、电子产品等经贸领域摩擦不断。根据相关人士分析，在医疗设备领域，印度拟对美让步，同意通过限制产品利润，而不是直接控制的方式定价。（环球网/8月6日）



中企承建“印尼高速公路历史上首条隧道”贯通

近日，由中国五矿集团有限公司所属中冶海外、中国十七冶承建的印尼高速公路第一条隧道工程——芝苏达乌万隆至达乌公路隧道工程左线顺利贯通，比业主要求的贯通时间提前15天。该隧道的贯通是中国在当地道路工程市场完成的又一个“示范型”分项工程，实现了印尼公路隧道工程零的突破。印尼高速公路项目施工路段全长3950米，主要工程量为路基挖方约900万立方米，路基填方约7万立方米，隧道一座长472米，主线中桥1座（2x40米），跨线桥3座，渡槽2座。芝苏达乌隧道为分离式隧道，单洞长度472米，平均埋深约60米，设计为双

向六车道，单洞净宽超过 16 米，属于大断面浅埋式隧道，是该项目重点控制性工程。印尼高速公路项目作为中国和印尼优惠贷款合作项目计划的一部分，是两国在“一带一路”和互联互通多领域合作中具有政治、经济、社会重要示范意义的工程。（人民网/8 月 6 日）



铝行业有望成中企投资泰国热点

近日，在中国铝工业展期间，泰国金属铝业有限公司总经理王树瀑表示，泰国汽车产业的发展使铝材的需求增大，铝行业有望成为中企投资泰国的热点。泰国是东南亚最大的汽车制造中心，许多世界知名的汽车公司都在泰国设有制造厂。数据显示，近年来，泰国汽车销售总额逐年增长，2017 年在 2016 年的基础上同比增长 13.38%。当前，轻量化发展被当作汽车零部件产业下一个目标，而铝材料是实现这一目标重要的材料之一。由于泰国没有铝矿无法自产原铝，原料及相关半成品产业需要大量进口，因此，与中国合作发展会有更多可能与机遇。与此同时，近两年来，泰国在吸引外国投资办厂等方面给予诸多优惠政策，泰国政府对中泰贸易采取扶持政策。中国铝生产商在泰国投资还可规避来自欧盟、

美国的加税风险。据介绍，近 100 种泰国产品享受其他国家的贸易补救措施，其中，12 种产品享受美国的措施，5 种产品享受欧盟的措施。（国际商报/8 月 4 日）



乌克兰和以色列完成自贸协定法律审核

8 月 1 日，乌克兰外交部发布消息，2018 年 7 月 30 日~8 月 1 日乌克兰政府和以色列政府谈判团队完成自贸协定文件法律审核。据悉，乌以两国经济部长斯捷潘·库比夫和埃里·科恩商定将于 2018 年底签署自贸协定。近 5 个月，乌以双边贸易额增长 5.8%。经济发展和贸易部指出，2017 年乌以贸易额 7.72 亿美元，同比增长 14.7%。（中国商务部网/8 月 6 日）



尼日利亚呼吁贸易伙伴增加对尼投资

近日，尼日利亚负责投资和技术政府机构在阿布贾举办国际研讨会，要求与尼日利亚贸易往来较多的 15 个国家增加对尼投资，内容包括开设工厂、分享相关技术等。有参会企业表示，目前推动尼日利亚经济发展的技术 90% 以上来源于进口，尼每年花

大量的资金用于购买技术，政府试图通过吸引外资和技术，减轻资本流失对本国的影响。与尼日利亚贸易往来较多的 15 个国家包括美国、英国、泰国、巴西、南非、法国、德国、西班牙、印度尼西亚和中国。2017 年尼日利亚实际资本流入量达 124 亿美元，较上年增长 73 亿美元。外来投资者对尼日利亚的兴趣多集中在尼日利亚石油和天然气、服务业、制造业和农业。（驻拉各斯总领馆经商室/8 月 6 日）