

国际贸易与投资要闻

2018 年第 144 期（总第 1147 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 7 月 30 日

目录

美参议院通过法案，削减数百种中国产商品关税	1
中国与巴勒斯坦完成自贸协定联合可行性研究	1
日本或将对农产品让步，力争汽车获关税豁免	2
德国首次启用外来投资法阻止中资收购	3
中国在越投资最大电力项目一期正式投入运营	3



美参议院通过法案，削减数百种中国产商品关税

随着华盛顿和北京之间的贸易紧张局势升级，美国参议院 7 月 26 日悄悄通过一项法案，降低对在中国生产的数百种商品的贸易壁垒。据悉，没有任何争论，美国参议院一致通过了法案，削减或取消对烤面包机、化学品和其它约 1660 种在美国以外的地区生产的商品的关税。根据美国政府的材料记录，其中近一半商品产自中国。将从这一法案受益的企业包括那些已将生产转移至美国海外的公司。例如，拥有百年历史的美国小家电品牌汉美驰公司在中国生产的烤面包机、蒸汽熨斗和其他家用电器。目前白宫尚未就所谓的“杂项关税法案”公开表明立场，该法案目前已在美国参议院和众议院获得一致通过。两院需要解决一些细微分歧后，才能将立法递交给特朗普签署成为法律。（路透社/7 月 27 日）



中国与巴勒斯坦完成自贸协定联合可行性研究

7 月 26 日，在中国—巴勒斯坦第一次经贸联委会期间，中国商务部副部长钱克明与巴勒斯坦国民经济部部长欧黛在北京共同签署谅解备忘录，宣布中巴自贸协定联合可行性研究正式完成。双方承诺将抓紧履行国内程序，争取尽早启动正式谈判。近

年来中巴两国经贸合作成果显著，双边贸易增势明显。2017 年全年，中巴双边贸易额达到 6928 万美元，同比增长 16.2%。在两国领导人就推进双边自贸协定进程达成共识后，2017 年 11 月中巴自贸协定联合可研正式启动。经过半年多的努力，双方就联合可研的结论等诸多内容达成一致。双方认为，商签自贸协定将进一步密切双边经贸关系，惠及两国企业和人民。（中国商务部网/7 月 27 日）



日本或将对农产品让步，力争汽车获关税豁免

在华盛顿召开美欧首脑会谈后，欧盟（EU）的汽车免于被美国特朗普政府加征关税。对于 2017 年向美国出口了约 173 万辆新车的日本而言，争取关税豁免也是最优先事项之一。日本政府 8 月将与美国举行双边贸易磋商，届时料将被美方要求开放农产品市场和扩大汽车进口，以此作为关税豁免的回报，一定程度的让步或将不可避免。在欧美谈判中，欧盟就扩大美国产大豆和液化天然气（LNG）进口等做出让步。对于想扩大汽车出口但又希望尽可能控制外国产农产品进入国内的日本而言，现正面临艰难的抉择。（日本共同社/7 月 26 日）



德国首次启用外来投资法阻止中资收购

据悉，德国政府将首次利用去年通过的外来投资法阻止来自中国的烟台台海集团对德国西北部艾伦（Ahlen）镇的机床制造企业——莱菲尔德金属旋压机制造公司（Leifeld Metal Spinning）发起的收购。在对这项交易进行调查后，政府部长们得出结论认为，交易可能会“危及德国的公共秩序与安全”。拥有约 200 名员工的莱菲尔德专门生产用于航天和核工业的高强度材料。2017 年德国联邦参议院修改《德国对外经济法》，收紧了德国外资投资法规，其目的是限制外国企业对德投资，尤其对高端技术领域作出限制。（德新社/7 月 27 日）



中国在越投资最大电力项目一期正式投入运营

7 月 26 日，中国南方电网公司宣布，中国企业在越南投资规模最大的电力项目——越南永新燃煤电厂一期 BOT 项目 1 号机组（以下简称“永新一期项目”）正式投入商业运营。永新一期项目是中越经贸合作的重点项目，位于越南平顺省，该项目是中国企业在越南首个 BOT（建设—运营—移交）模式投资的电力项目，在特许运营期 25 年期满后，将无

偿移交给越南政府。据南方电网公司董事长李庆奎介绍，越南永新燃煤电厂规划建设两台 62 万千瓦超临界燃煤机组，全部建成投产后，每年可提供约 80 亿千瓦时电量，将极大缓解越南南部电力紧缺的局面，满足当地 125 万居民的用电需求，助力当地社会经济发展。按照原定计划，两台机组将分别于 2018 年 12 月和 2019 年 6 月投入运营。如今，1 号机组提前 5 个月投入商业运营。此外，永新一期项目为当地带来价值 13 亿元人民币的采购、分包业务，采用当地各类服务商约 40 家。聘用了超过七成的当地员工，建设高峰期雇用当地员工人数超过 2700 名，并培养了一大批越南籍电力管理人员和技术骨干。（新华社/7 月 27 日）