

国际贸易与投资要闻

2018 年第 23 期（总第 1026 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 2 月 1 日

目录

英国首相访华：希望同中国达成自由贸易协定	1
美国国会推动扩大审查涉华交易	1
瑞士 2017 出口创新高，中国成第五大出口市场	2
韩美自贸协定修改谈判第二轮协商，前景不明	3
北美自贸协定第六轮谈判仍未取得实质性进展	4
美 ITC 驳回波音公司对加拿大庞巴迪倾销诉讼	5



英国首相访华：希望同中国达成自由贸易协定

英国首相特雷莎·梅的访华之旅 1 月 31 日开启。此访是 2015 年习近平主席访英后，双方首次举行总理年度会晤，也是特雷莎·梅就任首相后首次正式访华。随同的还有英国国际贸易大臣利亚姆·福克斯，以及由来自金融服务、医疗卫生和生命科学、食物和饮料、先进制造业、科技、能源、教育和基础设施领域 51 家企业和机构组成的“最大规模的商业代表团”。据悉，特雷莎·梅此行的目的之一就是希望同中国达致自由贸易协定。梅首相表示，中英两国可以检讨潜在的贸易壁垒，探讨开放市场。并称应该立即采取更多措施让英国企业进入中国市场。除了北京之外，梅首相还将前往武汉和上海参观访问。（新华网/1 月 31 日）



美国国会推动扩大审查涉华交易

据美媒报道，美国国会议员正采取行动，试图遏制美国公司对海外投资方的技术转移，此举可能给那些希望同中国大力发展合作关系的美国企业带来麻烦。在白宫的支持下，美国参众两院正准备立法扩大外国在美投资委员会（CFIUS）的权力。CFIUS 是一个跨部门机构，负责对可能涉及敏感技术流入

对手国家的交易进行审查。当前的 CFIUS 章程并不针对任何具体国家，不过近年来常常把重点放在涉及中国的交易上。目前 CFIUS 可以建议总统阻止外国实体收购美国公司多数股权，而按照新法案，CFIUS 也可以对只涉及少数股权和合资公司的交易做出类似的建议，此外还包括被 CFIUS 认定为涉及“新兴技术”的交易。如此一来，几家美国大公司的一些合资公司计划就必须获得 CFIUS 的批准，这可能影响到业务前景。据悉，许多企业支持这项法案，包括软件制造商甲骨文公司、电信公司爱立信、钢铁制造商纽克尔公司以及火车设备制造商格林布赖尔公司。许多公司表示，CFIUS 权力扩大后，将为美国公司与中国公司的合作设置必要的基本规则。

(中国贸易救济信息网/1月31日)



瑞士 2017 出口创新高，中国成第五大出口市场

瑞士联邦海关总署 1 月 30 日发布瑞士第四季度及 2017 年全年进出口数据显示，2017 年瑞士外贸进出口双向增长迅猛，创下多个历史纪录。2017 年全年出口总额达 2204 亿瑞郎，创历史新高，较 2016 年增长 100 亿瑞郎，同比名义上涨 4.7%(实际 1.7%)，为 2010 年以来最大增幅；进口总额 1856 亿瑞郎，

为历史第二高水平，较 2016 年增长 121 亿瑞郎，同比名义上涨 6.9%（实际 3.8%）。全年贸易盈余 348 亿瑞郎，比去年减少 21 亿瑞郎，下降 6%。进出口强劲增长的原因主要是，全面向好的全球经济环境、瑞郎走低以及进口产品价格升高。瑞中 2017 年贸易总量为 243 亿瑞郎，其中瑞士对华出口 114 亿瑞郎，同比增长 15.6%；自华进口 129 亿瑞郎，同比增长 5.7%；贸易逆差 15.8 亿瑞郎。中国成为瑞士第五大贸易伙伴国，第五大出口市场，第四大进口市场。（中国商务部网/1 月 31 日）



韩美自贸协定修改谈判第二轮协商，前景不明

韩美自贸协定（FTA）修改谈判第二轮协商本月 31 日至 2 月 1 日在首尔进行。当地时间 31 日上午 9 时起，韩国产业通商资源部通商交涉室长俞明希和美国贸易代表办公室（USTR）助理贸易代表迈克尔·比曼代表双方带团出席在首尔小公洞乐天酒店进行的协商。此前，韩美本月 5 日在美国华盛顿进行了长达 9 个小时的第一轮协商，确认了双方的基本立场。当时，韩方主要提出“投资者—国家争端解决（ISDS）”和贸易救济等事项，美方主要对汽车和汽车零部件领域提出意见。韩国产业部介绍，

韩美将在第二轮协商中，就双方第一轮协商时提出的关注事项进行具体讨论。（中国新闻网/1月31日）



北美自贸协定第六轮谈判仍未取得实质性进展

加拿大蒙特利尔举行的北美自由贸易协定（NAFTA）第六轮谈判日前结束，加拿大提出的妥协性建议被美国拒绝，谈判仍未取得实质性进展。此轮谈判中，加拿大和墨西哥在汽车和争端解决机制等议题上松口，愿意做出一定程度的妥协。对于美国要求设置免关税汽车美国价值含量最低标准，加拿大提议修改汽车北美价值含量计算方法，将汽车产业所涉及的市场营销、研发、软件开发和自动驾驶新技术等悉数计入价值含量，并且对车企建新工厂或扩建现有工厂予以奖励。美国贸易代表莱特希泽拒绝了加拿大的提议，并指责加拿大近期在世界贸易组织发起的诉讼中大肆攻击美国贸易法律。更新北美自贸协定谈判自2017年8月启动以来，已进行了六轮，但进展缓慢。下一轮谈判将于2月底在墨西哥举行。（环球网/1月31日）



美 ITC 驳回波音公司对加拿大庞巴迪倾销诉讼

美国国际贸易委员会（ITC）日前驳回波音公司对加拿大庞巴迪公司 C 系列客机的起诉，认为“未发现（对波音公司的）任何实际性损害威胁”，详尽的判决理由将于 3 月 2 日公布。2017 年 4 月，波音指责庞巴迪因加拿大政府补贴得以低于成本价对美出售 100~150 座 C 系列客机，构成不正当竞争。12 月，美国商务部决定对庞巴迪征收高达 292% 的反倾销税，迫使其售价增至原价的 4 倍。对于 ITC 驳回波音公司的诉讼，庞巴迪方面虽感到意外，但也表示 ITC 的裁决是“创新、竞争和法律的胜利”。市场对此同样反响积极，上周五，庞巴迪在多伦多交易所的股价报收 3.54 美元，创近 3 年历史新高。接下来，舆论的焦点再次转向波音公司，不排除其发起新的诉讼或进行上诉。（中国商务部网/1 月 31 日）