

国际贸易与投资要闻

2018 年第 2 期（总第 1006 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 1 月 4 日

目录

英国寻求在退欧后加入 TPP	1
欧亚经济联盟开始实施新海关法.....	1
法国经济部长称对俄制裁不合理.....	2
印度 ReNew 电力计划收购 Waaree 太阳能设备.....	3
越南汽车经营新政策生效	3
蚂蚁金服收购速汇金被美国 CFIUS 否决	4
中国对巴西铁矿石需求激增	5
人人收购美国最大卡车社区平台.....	6
几内亚政府批准特变电工逾 28 亿美元铝业投资.....	7



英国寻求在退欧后加入 TPP

英国就加入一个太平洋旗舰贸易集团举行了非正式会谈，这是为了在退欧后迅速启动出口进行的大胆尝试。利亚姆·福克斯(Liam Fox)所在的英国国际贸易部提出的这一方案，可能将使英国成为首个在太平洋和南中国海都没有边境线的《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)成员。这将有助于重振TPP。TPP是巴拉克·奥巴马(Barack Obama)政府的一项重要举措，而唐纳德·特朗普(Donald Trump)在2017年1月让美国退出TPP，似乎重创了该协定。英国贸易大臣格雷格·汉兹(Greg Hands)表示，英国加入TPP不受地域限制。“在所有这一切中，没有什么被排除在外。”他告诉英国《金融时报》，“在这种多边关系下，并不存在任何地域限制。”然而，英国几乎必定得等到TPP本身完成协议修订，以及英国与欧盟(EU)就英国退欧后关系达成一致之后才能加入TPP。(英国《金融时报》/1月3日)



欧亚经济联盟开始实施新海关法

欧亚经济联盟新海关法1月1日生效。该法旨在引进数字化技术，简化成员国通关手续，刺激出口。欧亚经济联盟最高权力机构欧亚经济委员会表示，新海关法将成为欧亚经济联盟关键性法律基础

文件之一，旨在提高成员国之间在海关调解领域规范化和一致性水平。新海关法的基础是向电子报关过渡，向“一个窗口”过渡，改善对外经济活动条件，刺激出口。按照约定，各成员国的海关立法需要与新海关法相衔接。（新华网/1月2日）



法国经济部长称对俄制裁不合理

参考消息网1月3日报道俄媒称，法国经济部长布鲁诺·勒梅尔在接受采访时谈及对俄制裁，“当前形势并不允许我们取消或是软化制裁，但我真心希望一切发生改观”。据俄罗斯《生意人报》网站1月1日报道，勒梅尔认为，尽管制裁犹存，但巴黎与莫斯科仍宜发展贸易关系，法俄两国应当与之加强合作的另一贸易伙伴当属中国，“我们正从泛大西洋关系居于绝对主宰地位向更加均衡的世界过渡，北京能够逐步消弭与美关系中不断增长的不确定性，法国欲打造从欧洲经莫斯科延伸至北京的‘贸易轴心’”。勒梅尔还指出，他认为实施治外法权式制裁是不合理的，即通过法律，禁止在美运营的外国企业与俄合作，“这与我们对全球多边贸易所持的观点相抵触”。（参考消息网/1月3日）



印度 ReNew 电力计划收购 Waaree 太阳能设备

近日，据印度媒体报道，ReNew 电力正在考虑收购 Waaree 能源太阳能设备，其目的是为了在首次公募之前提高其投资组合。ReNew 电力由高盛投资公司支持，累计风能和光伏装机容量 3.5GW。此次收购是为加强其在可再生能源市场的领导地位，并计划在未来五年之内风能和光伏累计装机容量达到 11GW。Waaree 能源是印度主要的模块制造商，在印度苏拉特和古吉拉特邦拥有 500MW 光伏电站。上周，Waaree 能源与金融服务中心投资商交易，通过结构化融资协议筹集了大约 1500 万美元。（国际能源网/1 月 2 日）



越南汽车经营新政策生效

《越南快讯网》1 月 2 日报道，越南 2018 年 1 月 1 日起实施的汽车生产经营新政策。新政策主要内容：一、东盟国家生产的汽车进口免进口税，由原来的 30% 下降到 0%，但国产化率必须达到 40% 以上。二、9 座以下乘用车零件进口税降为 0%。但在越南的汽车组装厂乘用车（9 座以下，排气量 2.5 升以下）年组装量须达 8000 台以下，其中一个车型要达 3000 台以上。免进口税零件的海关税码为 98.49.11 到 98.49.40。三、汽车经销商进口汽车

须提供外国组织出具的质量认证书。四、提高二手车进口税。二手车将分为排气量不超过 1 升和 1 升以上两类征收绝对进口税。1 升及以下的，绝对进口税为 1 万美元，二手车进口价较此前增加一倍。1 升以上的，根据不同排气量，绝对进口税将增加上万美元到几万美元不等。五、7 座以上-9 座以下乘用车上市前须粘贴能源消耗标志。适用于国产和原装进口全新车。六、尾气排放指标须达到欧 IV 标准。不达到欧 IV 标准的汽车不能办理登检手续。七、超过年限汽车被回收。汽车厂家有责任收回本厂出售的汽车，同时可享受优惠和扶持政策。汽车厂家也可以与其他单位合作收回到年限车。车主移交到年限车辆时可以享受汽车厂家给予的政策权利。（驻胡志明市总领馆经商室/1 月 2 日）



蚂蚁金服收购速汇金被美国 CFIUS 否决

蚂蚁金服与速汇金 (MoneyGram) (MGI. O) 周二表示，美国外资审议委员会 (CFIUS) 以国家安全为由否决了二者的合并计划。这是特朗普上台以来触礁的最新一起中资企业并购交易。这宗价值 12 亿美元的交易破裂，对于阿里巴巴集团 (BABA. N) 董事局主席马云是一个打击，他与其他阿里巴巴高管

拥有蚂蚁金服。马云曾在 2017 年 1 月向美国总统特朗普承诺，将在美国创造 100 万个就业机会。据了解秘密讨论情况的消息人士，在遭到 CFIUS 否决之后，蚂蚁金服与速汇金决定终止合并交易。CFIUS 予以否决，是为了减轻对于可用于识别美国公民身份的数据的安全性担忧。目前特朗普试图向中国施压，以促使其帮助解决朝鲜核问题，并在贸易和汇率问题上让步。在这种背景下，美国政府加强了对中资企业收购美国企业的管控。（路透社/1 月 3 日）



中国对巴西铁矿石需求激增

由于中国对巴西和澳洲的高品级铁矿石需求激增，未来两年美国干散货船运公司营收料创强劲增长。为治理冬季雾霾问题，中国削减铁矿石产出，促使国内钢铁厂进口更多高品级铁矿石。“中国对较高品级铁矿石需求增加，加上巴西供应增加，近几个月对海岬型船运费构成利好...我们认为这种趋势未来还将持续，”纽约 Eagle Bulk Shipping Inc (EGLE.0) 执行长 Gary Vogel 对路透称。Seanergy Maritime Holdings (SHIP.0) 执行长 Stamatis Tsantanis 称，接下来三年中国的铁矿石

需求平均应当增长 4-5%，与 2017 年的需求增速步调一致。澳洲是中国的头号铁矿石供应国，去年西澳大利亚州对中国的出口量为 6.52 亿吨。巴西也在迎头赶上，向中国提供品质更好的铁矿石。（路透社/1 月 2 日）



人人收购美国最大卡车社区平台

近日，人人公司 (NYSE: RENN) 正式对外宣布，公司已全资收购美国最大的卡车社区平台 Trucker Path，暂未透露收购金额。Trucker Path 是一款帮助卡车司机的行程规划产品，使得庞大的卡车司机社区中的司机能够协助彼此，实时更新并分享他们在路途中的相关关键点信息。司机可以通过该产品寻找卡车商店、停车场、服务区、DOT 称重点、洗车场和其他卡车相关场所。目前 Trucker Path 拥有全美 33% 的卡车司机，60 万以上月活跃用户且保持稳步增长中。在美国，卡车运输是一个巨大的产业，行业规模 7300 亿美金，存在信息不对称、定价不透明、中间商较多等痛点，30% 的里程是空驶，使得该行业的运营非常低效。Trucker Path 的创业团队抓住了这些商业机会。对于人人公司的全球化业务而言，收购

Trucker Path 意味着人人在交通板块的布局迈出了重要的一步。未来，人人会在智能交通方案或无人车领域继续探索突破。（中新网/1月2日）



几内亚政府批准特变电工逾 28 亿美元铝业投资

据路透报道，几内亚矿业部称，政府已批准中国企业特变电工对该国一个新铝土矿场、一家铝精炼厂和一家铝冶炼厂总计投资逾 28 亿美元。几内亚的铝土矿储量约占全球总储量的三分之一，但由于政局不稳等因素，产量并未跟上。这个西非国家还缺乏设备，难以将铝土矿藏转化为品级较高且获利更丰厚的氧化铝。几内亚矿业部官员 Saadou Nimaga 向路透表示，特变电工投资的铝土矿场应当会在 2019 年中期时投产，最初年产能为 1,000 万吨，次年料增至 3000 万吨。该官员说，年产能为 100 万吨的铝精炼厂料将在 2021 年 6 月完工，铝冶炼厂料将在 2025 年前后开工建设。（路透社/1月2日）